

De neoprit: Fiat Tipo a făcut înconjurul lumii în 133 de zile

- Fiat Tipo a parcurs o distanță egală cu circumferința Pământului, într-o expediție care a străbătut 122 de orașe și 22 de țări, printre care și România.
- Automobilul de configurație standard a trecut testul inedit de anduranță fără defecțiuni mecanice, în ciuda condițiilor dificile și a multor drumuri neasfaltate.
- Singura servizare de pe traseu a fost necesară pentru întreținere de rutină și pentru a înlocui două anvelope perforate.
- Fiat Tipo World Tour a fost desemnat “Cel mai bun proiect auto al anului” în Turcia.

Fiat Tipo a dus la bun sfârșit o călătorie de 41.000 km – distanță echivalentă cu lungimea circumferinței Pământului – în doar 133 de zile. Traseul epic a inclus 22 de țări și 122 de orașe. La volanul mașinii s-au aflat jurnalistul Okan Altan și fotografii Savaş Yılmaz, originari din Turcia, țara de producție a noului sedan Fiat.

Înainte de startul călătoriei din august 2016, automobilul de configurație standard 1.6 benzină 110 CP, cu transmisie automată în șase trepte, nu a fost supus niciunei intervenții care să-l pregătească pentru lunga călătorie în jurul lumii. Punctul de plecare a fost uzina Tofaş din Bursa, Turcia, una dintre cele mai inovatoare fabrici din lume, conform medaliei de aur acordate de World Class Manufacturing.

Primele etapei ale periplului s-au consumat în Europa: din Turcia, sedanul Fiat Tipo a trecut prin Grecia, Bulgaria, România și Ucraina, până în Rusia. De aici, neobositul Tipo și șoferul său au urmat vreme de 8 zile drumul care merge în paralel cu cea mai cunoscută cale ferată din lume – Transsiberianul – parcurgând zilnic 11 ore. După Manciuria și Vladivostok, călătoria a continuat spre Japonia, unde Fiat Tipo a fost întâmpinat cu entuziasm, înainte să ajungă la Yokohama, punctul de îmbarcare către Mexic. Era normal ca o asemenea aventură să nu fie lipsită de măcar un incident, care s-a produs printr-o eroare diplomatică care l-a forțat pe jurnalist să aștepte 11 zile până să îi fie permisă intrarea în Mexic.



Apoi, călătoria a continuat vreme de 40 de zile pe Oceanul Atlantic, pe ruta maritimă de 6.000 de km care desparte Mexicul de Marea Britanie. După debarcarea pe țărmul englez, Tipo și-a urmat drumul prin alte 14 țări europene, inclusiv Olanda, Germania, Franța, Elveția, Austria și Italia.

Fiat Tipo World Tour s-a încheiat cu reîntoarcerea „acasă” a mașinii și a șoferului, care a putut să testeze și să aprecieze fiabilitatea noului Tipo și confortul pe diferite suprafețe, după cele 400 de ore petrecute la volan în cele mai solicitante climate și condiții meteo. Partenerul acestei călătorii a fost Pirelli, care a echipat automobilul cu anvelope Pirelli Cinturato P1, rulate pe circa 18.000 de kilometri, inclusiv pe autostrada Trans-Siberiană și pe faimoasa Carrera Panamericana, și cu Pirelli Snowcontrol 3, rulate pentru circa 6.000 kilometri pe drumul de întoarcere din Marea Britanie spre Turcia. Consumul înregistrat la finalul călătoriei a fost de 7.1 litri/100 km.

Jurnalistul Okan Altan este la cel de-al doilea traseu de anduranță desfășurat alături de marca Fiat, după ce, în urmă cu doi ani, a condus noua generație Doblo de la poarta fabricii Tofaş până la Detroit.

Cum nu au existat modificări aduse mașinii, călătoria a fost dusă la bun sfârșit doar prin standardele înalte impuse de proiectul Tipo, care a implicat o echipă de peste 2.000 de ingineri și specialiști. În decursul a trei ani, aceștia au testat modelul în cele mai variate medii, pe o distanță de aproape 9 milioane de km. Rezultatul este un model de calitate și fiabil, derivat dintr-o formulă bazată pe personalitate, simplitate și funcționalitate, combinate cu un excelent raport calitate/preț. Modelul este în momentul de față disponibil în versiunile Sedan, Hatchback și Station Wagon, propulsate de motoare diesel, pe benzină sau GPL, cuplate la transmisii manuale sau automate. Pe scurt, o ofertă completă excepțională, concentrată pe raportul calitate/preț și rezumată prin sloganul: “Nu ai nevoie de mult, să simți că ai totul”.